

Wegenbouw | Wegenonderhoud





Constructeur van speciale machines voor dak-, bouw- en wegenwerken

Opgericht in 1919

GRÜN GMBH houdt zich al tientallen jaren bezig met de ontwikkeling en productie van speciale machines voor de bouwsector.

Het doel was en is om verwerkingsbedrijven technisch geavanceerde, gespecialiseerde apparatuur te bezorgen die rationeel ingezet kan worden. Daarbij hechten we veel waarde aan een praktijkgerichte samenwerking met installatiebedrijven, fabrikanten van verwerkingsmateriaal en organen die de arbeidsveiligheid bevorderen. Steeds om gebruikers in staat te stellen om hoogwaardig werk te leveren.





In de bedrijvengroep leggen we ons toe op de volgende domeinen:

- Wegenbouw en -onderhoud
- Wegmarkering
- Oppervlaktebehandeling met water onder hoge druk
- Machines voor dakdekkers/bouwtechniek
- Valbeveiliging

Gietasfaltmachines 6 - 9

- Horizontale gietasfalt-transportsmeltketels
RGTK 5.000 tot RGTK 11.000..... 6
- Gietasfalttransport- en smeltketels
ATK H1 tot ATK H13..... 7 - 9

Gietasfaltfinishers (afwerkmachines) 10 - 14

- Gietasfaltfinisher GAB 25..... 10
- Gietasfaltfinisher GAB 75..... 11
- Gietasfaltfinisher K 75 12
- Gietasfaltfinisher K 110..... 13
- Gietasfaltdumper D 0,6 HD..... 14

Bitumentransport en bitumensputtechniek . 15 - 16

- Bitumensputmachine BSM 600 en BSM 1200..... 15
- Bitumensputmachine AHS 5-200..... 16
- Bitumentransporttank AT 2.000 tot AT 8.000..... 16

Voegvultechniek 17 - 18

- Voegvulsmeltketel met een inhoud
van 200 l tot 800 l..... 17
- Heteluchtflans..... 18
- Voegvulmachine AVG 50..... 18
- Accessoires voor de voegvultechniek..... 18

Voegfreestechniek 19

- Voegenfrees - hard metaal FFM 15..... 19
- Freesmachine met diamantschijven 19

Smeltketels met manueel en motorroerwerk..... 20

Patchmatic-machines..... 21

Contactpersonen 22



Machinebouw Gietasfaltmachines

Opgericht in 1988

R. Kolberg GmbH werd in 1988 in Bisingen door Reinhard Kolberg opgericht en bouwt sindsdien hoogwaardige machines voor het transport en de afwerking van gietasfalt.

Door de steeds toenemende vraag naar de kwaliteitsproducten en innovaties die R. Kolberg GmbH de asfaltsector aanbiedt, werd in 1992 een uitbreiding van de productie-installaties noodzakelijk en werd in Bisingen een moderne productiehoe gebouwd.

Tegelijk nam Michael Kolberg in het kader van de bedrijfsopvolging de leiding van het bedrijf over. Onder zijn leiding en in samenwerking met zijn vader werd de marktpositie van het bedrijf verder verstevigd en werd het productaanbod verruimd. Sinds 2001 is het bedrijf volgens DIN ISO 9001 ge-

certificeerd. In januari 2019 veranderde het bedrijf van eigenaar en werd een nieuwe bedrijfsleider aangesteld. Sindsdien is de leiding van het bedrijf in handen van Marcel Jipp en Martin Röhrs. Net zoals in het verleden staan ook vandaag onze klanten en hun tevredenheid centraal in onze activiteiten.

R. Kolberg GmbH staat voor de hoogste kwaliteit, zinvolle innovaties en ontwikkelingen in de gietasfalttechniek.

Ons succes steunt in de eerste plaats op het wederzijdse vertrouwen dat borg staat voor een duurzaam partnership met klanten, medewerkers en leveranciers.



Het actuele productgamma van R. Kolberg GmbH omvat:

- / gietasfaltsmeltketels van 0,6 t tot 13 t
- / gietsasfaltdumpers
- / gietasfaltfinishers met een werkbreedte van 1,25 tot 16,5 m
- / speciale machines op maat van de klant
- / zijstrooiers





Gietasfaltmachines

Horizontale gietasfalt-transportketel RGTK 5.000 - RGTK 11.000

- Zeer hoog laadvermogen, beperkte lengte en hoogte
- Ketelinhoud van 5.000 tot 11.000 l bij een vulling van 90%
- Efficiënt en zuinig verwarmingssysteem voor de ketel met een stookoliebrander van Weishaupt
- Horizontale, krachtige, traploze, hydraulische en directe aandrijving van het roerwerk met een 4-traps planetair tandwielstelsel
- Grote hydraulisch bediende uitlaat van 600 mm x 360 mm
- Een twee- resp. driebcilinderdieselmotor van Hatz in een Stage V-configuratie
- Elektrische schakelkast met bedieningspaneel en overzichtelijk aangebrachte bedieningselementen
- De ketels kunnen op vrachtwagens, kiepframes en aanhangwagens met een overeenkomstig draagvermogen gemonteerd worden
- Optioneel met een registratietoestel voor meetgegevens met het oog op de kwaliteitszorg op de bouwplaats





Gietasfalttransport- en smeltketels ATK H1 - ATK H13

- Smeltketels met een inhoud van 500 l tot 5.800 l en een verticaal roerwerk
- Hydrostatische aandrijving van het roerwerk met kogel-draaiverbinding en aandrijfketting
- Ketelverwarming met een propaangasbrander of met een oliebrander van Weishaupt
- Dieselmotor in een geluiddempende inkapseling
- De beproefde aandrijving van het roerwerk, het lage eigengewicht, de bijzonder eenvoudige bediening, de hoge bedrijfszekerheid en de voordelige prijs zijn de voordelen van deze bouwreeks
- De ketels kunnen op vrachtwagens, kiepframes en aanhangwagens met een overeenkomstig draagvermogen gemonteerd worden





■ Gietasfaltsmeltketel ATK H 12 met hoogglanzende bekleding en verstelbare glijgoot op een vrachtwagen en met andere opties



■ Smeltketel ATK H 12 met hoogglanzende bekleding en oliebrander, alsook andere opties

Gietasfalttransport- en smeltketels ATK H1 - ATK H13

Standaard

Type	Inhoud
ATK H6	2.600 liter
ATK H8	3.400 liter
ATK H12	5.400 liter
ATK H13	5.800 liter

Compacte smeltketel

Type	Inhoud
ATK H1	500 liter
ATK H1,5	650 liter
ATK H2	850 liter
ATK H3	1.350 liter

Standaard uitrusting van onze smeltketels vanaf ATK H 8

- Digitale thermometer voor resthoeveelheden
- Hydraulische uitlaat
- 2 gastanks van 110 liter
- Bekleding in roestvrij staal (hoogglans)
- 2-traps aandrijving van het roerwerk
- Dieselmotor met geluiddemping
- Ringbrander met 26 vlammen en ontstekingsbrander / standaard vlamcontrole
- Elektrische ontsteking met automatische herhalingsontsteking
- Uitlaat van 600 x 400 mm in geïsoleerde uitvoering
- Vernieuwd roerwerk waardoor de slijtage van de wand en ketelbodem met bijna de helft wordt verminderd. Bovendien wordt het materiaal beter vermengd.



■ Verschuifbare smeltketel op afrolframe



■ In dit geval ATK H8

Opties voor onze smeltketels

- Uitvoering als een lichtgewicht smeltketel met ong. 800 kg meer laadvermogen. Vernieuwd roerwerk, slijtvaste ketelplaat in combinatie met een lichtgewicht motorframe en een bekleding in geanodiseerd aluminium.
- traploze aandrijving van het roerwerk door een krachtigere hydraulische motor.

Voordeel: een hoger koppel op de as van het roerwerk. Zware massa's worden probleemloos geroerd. Het toerental van de roeras kan aan de massa aangepast worden. Een (minder slijtage veroorzakend) maximumkoppel van ca.: 58.000 Nm (smeltketels vanaf model 8 en hoger)

- Materiaaluitlaat aan de zijkant, hydraulisch

Voordeel: Het gietasfalt kan langs de kant van de stoep uit de smeltketel afgenomen worden.

- Bovenop het achterste gedeelte zijn rondom lichten op de smeltketel gemonteerd.
- Gastanks van 150 liter in plaats van 110 liter.
- Oliebrander van 230 volt met een tank van 200 liter

in plaats van een gasbrander

- De smeltketel kan ong. 500 mm gekanteld worden
- Yanmar 3TNV m. DPF
- Stilstandscontrole en/of brandercontrole in de achteruitkijkspiegel



■ ATK H6 op ZA10



■ Loopplatform

- Temperatuurregistratie met geïntegreerde printer voor het oproepen en afdrukken van meetgegevens, ook op de bouwplaats
- Vlamcontrole met herhalingsontsteking compleet met magneetkleppen en digitaal scherm in plaats van een HGS-klep
- Opbergkast
- Verstelbare glijgoot
- Werkschijnwerper



■ Werkschijnwerper

Uiteraard zijn wij graag bereid om ook andere opties te vervaardigen. Spreek ons hierover aan en we vinden beslist een gemeenschappelijke oplossing.



Gietasfaltfinishers

Onze gietasfaltfinishers zijn geschikt om gietasfalt voor reparaties en binnenbestratingen (bijv. grote hallen en parkeergarages) machinaal aan te brengen. De finishers zijn beschikbaar in 'kleine' (GAB) en 'grote' (K) uitvoeringen.

Gietasfaltfinishers (type: GAB)

Standaarduitrusting voor finishers van het type GAB 25

- Verstelbaar zijschot

Technische gegevens

Werkbreedte:	1.250 – 5.500 mm
Hoogteverstelling:	Van + 80 mm tot -230 mm
Verwarming:	Roestvrijstalen buisbrander voor propaangas
Wiel aandrijving:	dieselmotor, met geluiddemping
Kracht overbrenging:	hydrostatisch en omkeerbaar
Werk snelheid:	0,25 – 2,5 m/min.
Werk chassis:	4 rubberbanden



Bohle GAB 25 mit Seitenstreifenfertiger und weiteren Optionen



Standaarduitrusting voor finishers van het type GAB 75

Technische gegevens

Werkbreedte:	3.750 – 8.500 mm
Hoogteverstelling:	van + 100 mm tot -250 mm
Verwarming:	Roestvrijstalen buisbrander voor propaangas
Wiel aandrijving:	dieselmotor, met geluiddemping
Krachtoverbrenging:	hydrostatisch en omkeerbaar
Werk snelheid:	0,25 – 3,0 m/min.
Werkchassis:	4 rubberbanden



Finisher GAB 75 TST met een vooruitrusting voor de nivellering en met andere opties

Opties voor finishers van het type GAB 75

- Spoorwielen in plaats van rubberen banden
- Zijstrooier
- Montagevoorziening
- Transportchassis
- Hydraulische hoogteverstelling
- Zijdelingse werkbegrenzer hydraulisch / mechanisch
- Zwaardverdeler
- Splitt-strooier, getrokken
- Motorbehuizing
- Nivellering
- Generator voor de bouwplaatsverlichting



Zwaardverdeler



Rangeerrollen



Zijstrooier

- Verlichting
- Verwisselbare eindstukken

Uiteraard zijn er ook andere opties mogelijk dan die we hier vermelden. Spreek er ons over aan. We vinden (bijna) altijd een oplossing voor uw speciale behoeften.



■ Gietasfaltfinisher KBR 75 op uitgeschoven kolomchassis, klaar om geladen te worden

■ Gietasfaltfinishers (type: K)

Standaarduitrusting voor finishers van het type K 75

- Verstelbaar zijschot

Technische gegevens

Werkbreedte:	2.500 – 9.000 mm
Hoogteverstelling:	van + 100 mm tot -350 mm
Verwarming:	Roestvrijstalen buisbrander voor propaangas
Wiel aandrijving:	Yanmar-dieselmotor 3TNV
Kracht overbrenging:	hydraulisch - direct
Werk snelheid:	0,25 – 3,5 m/min.
Verplaatsingssnelheid:	tot 10 m/min.
Werkchassis:	chassis met 4 rupsbanden



■ Gussasphalt-Einbaubohle KBR 75 SSL u. a. mit Schwertverteiler

Standaarduitrusting voor finishers van het type K 110

- Wals met glad oppervlak
- 4-voudige splitt-hark
- Verwarmde, hydraulisch verstelbare zijschotten
- Uitklapbare rupsbanden
- Gereedschap voor "Sticheinbau"

Technische gegevens

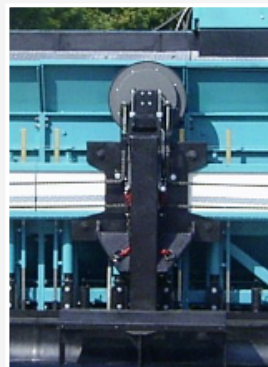
Werkbreedte:	3.500 – 16.500 mm
Hoogteverstelling:	van + 100 mm tot -350 mm
Verwarming:	Roestvrijstalen buisbrander voor propaangas
Wiel aandrijving:	2 drieclindermotoren Yanmar
Kracht overbrenging:	hydraulisch - direct
Werk snelheid:	0,25 – 3,5 m/min.
Verplaatsingssnelheid:	tot 12 m/min.
Werkchassis:	chassis met 4 rupsbanden



Gietasfaltfinischer K 110 met splitt-strooier en andere opties

Opties voor finishers van het type K

- Kunststof vloerplaten i.p.v. rubber vloerplaten
- Verlichting
- Asfaltverdeler
- Generator voor de bouwplaatsverlichting
- Verwisselbare eindstukken
- Van op afstand verstelbare splitt-strooier
- Montagevoorziening
- Nivellering
- Nivellering compleet met sleepschoen
- Hydraulisch kolomchassis
- Railchassis
- Stuurautomaat
- Draadloze afstandsbediening
- Modem voor onderhoud van op afstand en voor gegevensoverdracht



Zwaardverderler resp. asfaltverdeler



Uitklapbare rupsbanden

Uiteraard zijn er ook andere opties mogelijk dan die we hier vermelden. Spreek er ons over aan. We vinden (bijna) altijd een oplossing voor uw speciale behoeften.



Gietasfaltfinischer



Laden van KBR 110



Gietasfaltfinisher GAB 25 tot K 110

- Voor het machinaal leggen van gietasfalt in de spoorwegen-, de wegen- en de hallenbouw
- Werkbreedtes van 1.000 mm tot 18.000 mm
- Hydrostatische aandrijving op alle wielen of rupsbanden
- Optioneel kolomchassis om de finisher op de bouwplaats te manoeuvreren of om hem op een dieplader te laden
- Verwarmde werkbalken in gefreesde uitvoering met wals- en egaliseeropervlakken
- Zwaardverdeler om het asfalt voor de finisher te verdelen



Gietasfaltdumper D 0,6 HD

- Speciaal toestel om gietasfalt op de bouwplaats te transporteren
- Volledig hydraulische traploze aandrijving
- Krachtige viercilinder dieselmotor
- Ketelinhoud van ca. 620 l met krachtig verticaal roerwerk
- Rops-goedgekeurde rolbeugel
- Hef- en kiepketel als optie





Bitumentransport en bitumenspuittechniek

Bitumenspuitmachine BSM 600 en BSM 1200

- Verwarmde tank voor het spuitmateriaal. Inhoud 600 l of 1.000 l plus plaats voor een tank van 200 l onder de tankkap
- De bitumenpomp, de filter en de spuitbalk worden door het koelwater van de dieselmotor verwarmd
- Spuitbalken met een lengte tot 3.375 mm en afzonderlijk uitschakelbare sproeimonden
- Optioneel met hydraulisch uitschuifbare zijdelen
- Voorverwarming van de tank en tankkraan
- Krachtige en geruisloze aandrijfmotoren van Hatz/Kubota

- BSM 1200 met eigen aanhangwagenchassis en luchtdrukremstelsysteem
- Met hydraulisch zelfrijdend chassis
- Optioneel met een registratietoestel voor meetgegevens met het oog op de kwaliteitszorg op de bouwplaats

NIEUW De BSM 600 is ook als een volledig elektrische machine beschikbaar



Bitumenspuitmachine AHS 5-200

- Om kleeblagen en bitumenemulsies met een manuele sproeilans aan te brengen
- Aanhangwagenchassis met trekdisel en een houder voor een bitumentank van 200 l
- Hydraulische aandrijving van de sproeipomp, uitschakeling bij overbelasting
- **NIEUW** De machine is ook met een elektrische pompaandrijving beschikbaar



Bitumentransporttank AT 2.000 tot AT 8.000

- Voor het transport van kleeblagen, bitumenemulsies en polymeer-gemodificeerde hechtingsmiddelen
- Verwarming met olie- of propaangasbrander
- Bitumentanks van 2000 tot 8.000 l
- Watergekoelde Kubota dieselmotor
- Montage van de tanks op aanhangwagens resp. vrachtwagens met een overeenstemmend draagvermogen





Voegvultechniek

Voegvulsmeltketels met een inhoud van 200 tot 600 l

- Toestellen om butimineus gietmateriaal zonder abrasieve vulstoffen te verwerken en te smelten
- Voegvulsmeltketel met horizontaal of verticaal roerwerk
- Propaangas- of oliebrander
- Innovatieve zelfaandrijving met een op zware lasten berekende aandrijf-as of met wrijfaandrijving op de as van de aanhangwagen. Hierdoor wordt een goed klimvermogen op hellingen verkregen. Bediening via afstandsbediening of stuurwiel
- Pompinrichting met slangstelsysteem, naar keuze elektrisch verwarmd
- Elektrisch verwarmd spuitsysteem om randen af te dichten





Hoteluchtans

- Om bij de reparatie van scheuren de flanken ervan te reinigen, te drogen en te smelten
- Handgeleide toestellen met of zonder compressor en optioneel met zelfaandrijving



Voegvultoestel AVG 50

- Handgeleid toestel om het gietmateriaal te smelten en te verwerken
- Ketel van 50 l met manueel roerwerk, temperatuurregeling en temperatuurbegrenzer
- Propaangasbrander met ontstekingsbeveiliging en houder voor een fles propaangas van 11 kg

Accessoires voor voegvultechniek

- Voegvultoestel 10 l
- Nastrooitoestel voor splitt
- Bitumenemmer, bitumengietkan, vergietkan 3,5 l
- Trekschoen 8 cm breed





Voegfrees- en snijtechniek

Milieuvriendelijke droogfreestoestellen om spanningsscheuren te verbreden en om bij de aanleg van asfaltwegen voegen te vervaardigen

Hardmetalen voegfrees FFM 15

- Snijdiepte tot 30 mm
- Kubota dieselmotor
- Machine met bestuurdersstoel en zelfaandrijving
- Langzaam lopende, hydraulisch aangedreven freesmachine, daardoor geringe stofontwikkeling en een hoog dagrendement



Freemachine met diamantschijven

- Afzuiging van het freesstof met opvangbak
- Freesdieptes tot 165 mm mogelijk
- Benzine- of dieselmotor
- Langzaam bewegende freesmachine, met wrijfaandrijving of hydraulische zelfaandrijving





Smeltketels met manueel en motorroerwerk

Voor het opsmelten van thermoplastische wegmarkeringen, bitumineuze voeggietsmaterialen, voegvullingen voor spoorstaven

Smeltketel met motorroerwerk

- Ketelinhoud van 120 tot 800 l
- Indirecte of directe propaangas- of oliebrander met een hoog opsmeltvermogen
- Verticaal of horizontaal roerwerk, hydraulisch of elektrisch aangedreven



Smeltketel met manueel roerwerk

- Ketelinhoud van 50 tot 230 l
- Verticaal, manueel roerwerk
- Indirecte of directe propaangasbrander met hoog opsmeltvermogen





Patchmatic-machines

- Voor duurzame reparaties van schade in asfaltwegen
- De verwarmde tank voor het bindmiddel is geïsoleerd
- Splitt-container in tweekamersysteem
- De arm heeft een straal van ca. 3,8 m
- De bediening gebeurt aan de voorzijde van de arm of vanuit de vrachtwagencabine
- Watergekoelde dieselmotor voor de hydraulische proportioneel geregelde aandrijvingen van de pomp voor het bindmiddel, de luchtaanjager en de aanvoerschroef voor het splitt
- De Patch-Matic-machines kunnen op wisselcontainers en op vrachtwagen- of aanhangwagenchassis met een overeenstemmend draagvermogen gemonteerd worden





Uw contactpersonen bij GRÜN GmbH

GRÜN



Alex Staer
Afdelingshoofd
Wegenbouwmachines

Tel. : +49 (0) 271 – 39 88-108
Fax: +49 (0) 271 – 39 88 26-108
Gsm: +49 (0) 151 – 188 661 70
a.staer@gruen-gmbh.de



Uwe Krüger
Verkoop buitendienst

Gsm: +49 (0) 151 – 188 661 71
u.krueger@gruen-gmbh.de



Andreas Schumacher
Verkoop binnendienst

Tel. : +49 (0) 271 – 39 88-208
Fax: +49 (0) 271 – 39 88 26-208
Gsm: +49 (0) 151 – 188 661 62
a.schumacher@gruen-gmbh.de

Uw contactpersonen bij R. Kolberg GmbH



Marcel Jipp
Commercieel directeur

Tel. : +49 (0) 51 94 – 98 80-15
Gsm: +49 (0) 152 – 01 707 344
m.jipp@kolberg-gmbh.com



Martin Röhrs
Technisch directeur

Tel. : +49 (0) 51 94 – 98 80-16
Gsm: +49 (0) 152 – 01 703 516
m.roehrs@kolberg-gmbh.com



Gedetailleerde informatie vindt u op onze website:



www.gruen-gmbh.de



www.kolberg-gmbh.com

Uw competente partner voor
dak, bouw en weg



GRÜN

Constructeur van speciale machines voor
dak-, bouw- en wegenwerken
Siegener Straße 81-83
57234 Wilnsdorf / DUITSLAND

Tel. +49 (0) 271 - 39 88-0
Fax +49 (0) 271 - 39 88-159
E-mail info@gruen-gmbh.de
www.gruen-gmbh.de



R.Kolberg GmbH
Vor der Ziegelei 13
29646 Bispingen / DUITSLAND

Tel. +49 (0) 51 94 - 98 80-21
Fax +49 (0) 51 94 - 20 23
E-mail info@kolberg-gmbh.com
www.kolberg-gmbh.com

