

## Straßenbau | Straßenunterhalt





# Spezialmaschinenfabrik für Dach, Bau und Straße

## Gegründet 1919

Die **GRÜN GMBH** beschäftigt sich seit Jahrzehnten mit der Entwicklung und Produktion von Spezialmaschinen für den Bausektor.

Ziel war und ist es den Verarbeitern technisch hoch entwickelte Spezialgeräte für den rationellen Arbeitseinsatz zur Verfügung zu stellen. Dabei wird Wert auf eine praxisorientierte Zusammenarbeit mit Verlegebetrieben, Herstellern von Verarbeitungsmaterialien sowie arbeitstechnischen Sicherheitsgremien gelegt, um den Betreibern die Ausführung von qualitativ hochwertigen Arbeitsleistungen zu ermöglichen.





In der Unternehmensgruppe beschäftigen wir uns mit folgenden Bereichen:

- / Straßenbau- und Straßenunterhaltstechnik
- / Straßenmarkiertechnik
- / Wasserhochdruck-Oberflächenbehandlung
- / Dachdeckergeräte/Bautechnik
- / Absturzsicherungen

#### **Gussasphaltmaschinentechnik ..... 6 - 9**

|                                                                           |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| Horizontale Gussasphalttransportkoher<br>RGTK 5.000 bis RGTK 11.000 ..... | 6     |
| Gussasphalttransport- und Aufschmelzkoher<br>ATK H1 bis ATK H13 .....     | 7 - 9 |

#### **Gussasphalt-Einbaubohlen..... 10 - 14**

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Gussasphalt-Einbaubohle GAB 25..... | 10 |
| Gussasphalt-Einbaubohle GAB 75..... | 11 |
| Gussasphalt-Einbaubohle K 75.....   | 12 |
| Gussasphalt-Einbaubohle K 110.....  | 13 |
| Gussasphaltdumper D 0,6 HD .....    | 14 |

#### **Bitumentransport- und Bitumenspritztechnik 15 - 16**

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Bitumenspritzmaschine BSM 600 und BSM 1200 ..... | 15 |
| Bitumenspritzmaschine AHS 5-200 .....            | 16 |
| Bitumentransporttank AT 2.000 bis AT 8.000 ..... | 16 |

#### **Fugenvergusstechnik..... 17 - 18**

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Fugenvergusskoher Kesselinhalt von 200l bis 800l. | 17 |
| Heissluftlanzenbrenner.....                       | 18 |
| Fugenvergussgerät AVG 50 .....                    | 18 |
| Zubehör Fugenvergusstechnik.....                  | 18 |

#### **Fugenfräs- und Schneidtechnik ..... 19**

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Hartmetallfugenfräse FFM 15 .....               | 19 |
| Schneidergeräte mit Diamantschneidtechnik ..... | 19 |

#### **Handrühr- und Motorrührwerkkoher..... 20**

#### **Patchmatic-Maschinen..... 21**

#### **Ansprechpartner ..... 22**



# Maschinenbau Gussasphaltmaschinen

## | Gegründet 1988

Die R. Kolberg GmbH wurde 1988 in Bispingen von Reinhard Kolberg gegründet und stellt seitdem qualitativ hochwertige Maschinen für den Transport und Einbau von Gussasphalt her.

Durch die stetig wachsende Nachfrage nach Qualitätsprodukten und Innovationen im Gussasphaltbereich der R. Kolberg GmbH wurde 1992 eine Erweiterung der Fertigung notwendig und es wurde eine moderne Produktionshalle in Bispingen gebaut.

Im Zuge der Unternehmensnachfolge übernahm gleichzeitig Herr Michael Kolberg die Geschäftsführung. Unter seiner Leitung wurde in Zusammenarbeit mit seinem Vater die Marktposition weiter ausgebaut und die Fertigungstiefe erweitert. Seit 2001 sind wir nach DIN ISO 9001 zerti-

fiziert. Im Januar 2019 fand ein Inhaberwechsel und die Bestellung neuer Geschäftsführer statt. Seit diesem Datum wird das Unternehmen von den Herren Marcel Jipp und Martin Röhrs geführt. Damals wie heute stehen unsere Kunden und deren Zufriedenheit im Mittelpunkt unserer Arbeit.

Die R. Kolberg GmbH steht für höchste Qualität, sinnvolle Innovationen und Entwicklungen in der Gussasphalttechnik.

Unser Erfolg beruht in erster Linie auf der gegenseitigen Vertrauensbasis, die eine dauerhafte Partnerschaft mit Kunden, Mitarbeitern und Lieferanten gewährleistet.



## Die aktuelle Produktpalette der R. Kolberg GmbH stellt sich wie folgt dar:



- / Gussasphaltkocher 0,6 t bis 13 t
- / Gussasphaltdumper
- / Gussasphalteinbaubohlen von 1,25 m bis 16,5 m Einbaubreite
- / Sondermaschinen nach Kundenwunsch
- / Seitenstreifenfertiger





# Gussasphaltmaschinentechnik

## Horizontale Gussasphalttransportkocher RGTK 5.000 - RGTK 11.000

- Sehr hohe Zuladung, kurze Bauform bei einer geringen Gesamthöhe
- Kesselinhalt von 5.000 l bis 11.000 l bei einem Füllinhalt von 90%
- Effizientes und wirtschaftliches Kesselheizsystem mit Weishaupt-Heizölbrenner
- Horizontaler kraftvoller, stufenloser, hydraulischer Rührwerksdirektantrieb mit 4-stufigem Planetengetriebe
- Großer hydraulisch betätigter Auslass 600 mm x 360 mm
- Zwei bzw. Dreizylinder Hatz-Dieselmotor in Stage V-Ausführung
- Elektroschaltschrank mit Bedienpanel und übersichtlich angebrachten Bedienelementen
- Kocher können auf LKW, Absetzrahmen und Anhängerfahrgestell mit entsprechender Tragkraft aufgebaut werden
- Optional mit Messdatenerfassungstechnik zur Qualitätssicherung auf der Baustelle





## Gussasphalttransport- und Aufschmelzkoher ATK H1 - ATK H13

- Kocher von 500 l bis 5.800 l Kesselinhalt mit vertikalem Rührwerk
- Hydrostatischer Rührwerksantrieb mit Kugeldrehverbindung und Antriebskette
- Kesselbeheizung mittels Propan-Gasbrenner oder mit Weishaupt-Ölbrenner
- Dieselmotor in schallgekapserter Ausführung
- Bewährter Rührwerksantrieb, geringes Eigengewicht, einfachste Bedienbarkeit, hohe Betriebssicherheit und günstige Preise sind die Vorteile dieser Baureihe
- Kocher können auf LKW, Absetzrahmen und Anhängerfahrgestell mit entsprechender Tragkraft aufgebaut werden





■ Kocher ATK H 12 mit Hochglanzverkleidung mit verstellbarer Schurre auf LKW und mit weiteren Sonderausstattungen



■ Kocher ATK H 12 mit Hochglanzverkleidung und mit Ölbrenner sowie weiteren Sonderausstattungen

## Gussasphalttransport- und Aufschmelzkocher ATK H1 - ATK H13

### Standard

| Typ     | Inhalt     |
|---------|------------|
| ATK H6  | 2.600 ltr. |
| ATK H8  | 3.400 ltr. |
| ATK H12 | 5.400 ltr. |
| ATK H13 | 5.800 ltr. |

### Kleinkocher

| Typ      | Inhalt     |
|----------|------------|
| ATK H1   | 500 ltr.   |
| ATK H1,5 | 650 ltr.   |
| ATK H2   | 850 ltr.   |
| ATK H3   | 1.350 ltr. |

### Serienmäßige Ausstattung unserer Kocher ab ATK H 8

- Digitalthermometer für Restmengen
- hydraulischer Auslass
- 2 Stk. Gastanks 110 ltr.
- Edelstahlverkleidung (hochglanz)
- 2-stufiger Rührwerksantrieb
- Diesel-Motor schallgedämpft
- Ringbrenner 26-flammig mit Zündbrenner / Standard Flammüberwachung
- elektrische Zündung mit automatischer Neuzündung
- Auslauf 600 x 400 mm in isolierter Ausführung
- modifiziertes Rührwerk, dadurch Reduzierung des Verschleiß in Rührwand und Kesselboden um nahezu die Hälfte. Außerdem Verbesserung der Mischwirkung.



■ Verschiebbarer Kocher auf Abrollrahmen



■ In diesem Fall ATK H8

## Optionen für unsere Kocher

- Ausführung als Leichtbaukocher mit ca. 800 kg mehr Nutzlast. Modifiziertes Rührwerk, verschleißfestes Kesselblech in Verbindung mit Leichtbaumotorrahmen und einer Aluminiumverkleidung in eloxierter Ausführung.
- stufenloser Rührwerksantrieb in Verbindung mit einem stärkeren Hydraulikmotor.  
**Vorteil: höheres Drehmoment an der Rührwerks- welle.** Schwere Massen werden problemlos gerührt. Die Rührwellendrehzahl kann der Masse angepasst werden. (Verschleißmindernd!) maximales Drehmoment ca.: 58.000 Nm (ab 8-to Kocher)
- seitlicher Materialauslass, hydraulisch  
Vorteil: Gussasphalt kann vom Bürgersteig aus entnommen werden.
- Rundumleuchte im hinteren oberen Bereich am Kocher montiert.
- Gastanks 150 ltr. anstatt 110 ltr.
- Ölbrenner 230 Volt mit Tank 200 ltr anstatt Gasbrenneranlage
- Kocher ankipprbar um ca. 500 mm
- Yanmar 3TNV m. DPF
- Stillstandsüberwachung und/oder Brennerüberwachung im Rückspiegel sichtbar



ATK H6 auf ZA10



Begehung

- Temperaturschreiber mit integriertem Drucker zum Abrufen und Ausdrucken von Messdaten auch auf der Baustelle
- Flammenüberwachung mit Wiederholungszündung kpl. mit Magnetventilen und Digitalanzeige anstatt HGS-Ventil
- Staukiste
- Schurre verstellbar
- Arbeitsscheinwerfer



Arbeitsscheinwerfer

Selbstverständlich sind wir gerne bereit, auch andere Optionen als die genannten zu fertigen. Bitte sprechen Sie uns diesbezüglich an, wir finden sicherlich eine gemeinsame Lösung.



## Gussasphalt-Einbaubohlen

Unsere Gussasphalt-Einbaubohlen sind geeignet für den maschinellen Einbau von Gussasphalt für Reparaturzwecke und Innenbeläge, z. B. große Hallen und Parkdecks und unterscheiden sich zunächst einmal in der Größe nach „kleinen“ Bohlen (GAB) und „großen“ Bohlen (K).

### Gussasphalt-Einbaubohlen (Typ: GAB)

#### Serienmäßige Ausstattung für Bohlen Typ GAB 25

- Verstellbares Seitenschott

#### Technische Daten

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Einbaubreite:           | 1.250 – 5.500 mm                    |
| Verstellhöhe:           | + 80 mm bis -230 mm                 |
| Beheizung:              | Propangas-Rohrbrenner aus Edelstahl |
| Fahrtrieb:              | Diesel-Motor, schallgedämpft        |
| Kraftübertragung:       | hydrostatisch reversierbar          |
| Arbeitsgeschwindigkeit: | 0,25 – 2,5 m/min.                   |
| Arbeitsfahrwerk:        | 4-fach Gummi-Allrad                 |



Bohle GAB 25 mit Seitenstreifenfertiger und weiteren Optionen



## Serienmäßige Ausstattung für Bohlen Typ GAB 75

### Technische Daten

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Einbaubreite:           | 3.750 – 8.500 mm                    |
| Verstellhöhe:           | + 100 mm bis -250 mm                |
| Beheizung:              | Propangas-Rohrbrenner aus Edelstahl |
| Fahrtrieb:              | Diesel-Motor, schallgedämpft        |
| Kraftübertragung:       | hydrostatisch reversierbar          |
| Arbeitsgeschwindigkeit: | 0,25 – 3,0 m/min.                   |
| Arbeitsfahrwerk:        | 4-fach Gummi-Allrad                 |



Bohle GAB 75 TST mit Vorrüstung Nivellierung und weiteren Optionen

## Optionen für Bohlen Typ GAB

- Schienenräder statt Gummi-Allrad
- Seitenstreifenfertiger
- Montagevorrichtung
- Transportfahrgestell
- Höhenverstellung hydraulisch
- Seitlicher Einbaubegrenzer hydraulisch / mechanisch
- Schwertverteiler
- Splittstreuer, nachlaufend
- Einhausung für Motoraggregat
- Nivellierung
- Generator für Baustellenausleuchtung



Schwertverteiler



Rangierrollen



Seitenstreifenfertiger

- Beleuchtung
- Wechselbare Endstücke

**Natürlich sind auch andere Optionen, als die genannten realisierbar, bitte sprechen Sie uns an, Ihren Wünschen nach Sonderlösungen sind hier (fast) keine Grenzen gesetzt.**



■ Gussasphalt-Einbaubohle KBR 75 auf ausgefahrenem Säulenfahrwerk fertig zum Verladen

## Gussasphalt-Einbaubohlen (Typ: K)

### Serienmäßige Ausstattung für Bohlen Typ K 75

- Verstellbares Seitenschott

#### Technische Daten

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Einbaubreite:               | 2.500 – 9.000 mm                    |
| Verstellhöhe:               | + 100 mm bis -350 mm                |
| Beheizung:                  | Propangas-Rohrbrenner aus Edelstahl |
| Fahrtrieb:                  | Yanmar-Diesel-Motor 3TNV            |
| Kraftübertragung:           | hydraulisch - direkt                |
| Arbeitsgeschwindigkeit:     | 0,25 – 3,5 m/min.                   |
| Versetzungsgeschwindigkeit: | bis 10 m/min.                       |
| Arbeitsfahrwerk:            | 4-fach Raupenfahrwerk               |



■ Gussasphalt-Einbaubohle KBR 75 SSL u. a. mit Schwertverteiler

## Serienmäßige Ausstattung für Bohlen Typ K 110

- Glattmantelwalze
- 4-fach Splittrechen
- Hydraulisch verstellbare, beheizte Seitenschotts
- Raupenlaufwerke ausklappbar
- Werkzeuge für Sticheinbau

### Technische Daten

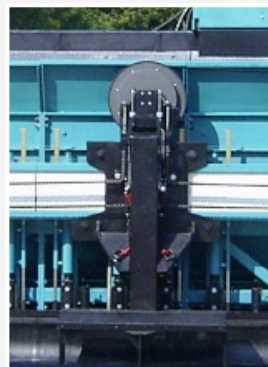
|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Einbaubreite:               | 3.500 – 16.500 mm                   |
| Verstellhöhe:               | + 100 mm bis -350 mm                |
| Beheizung:                  | Propangas-Rohrbrenner aus Edelstahl |
| Fahrtrieb:                  | 2 x Yanmar 3 Zylinder               |
| Kraftübertragung:           | hydraulisch - direkt                |
| Arbeitsgeschwindigkeit:     | 0,25 – 3,5 m/min.                   |
| Versetzungsgeschwindigkeit: | bis 12 m/min.                       |
| Arbeitsfahrwerk:            | 4-fach Raupenfahrwerk               |



■ Gussasphalt-Einbaubohle K 110 mit Splittstreuer und weiteren Optionen

## Optionen für Bohlen Typ K

- Kunststoff-Bodenplatten statt Gummi-Bodenplatten
- Beleuchtung
- Asphaltverteiler
- Generator für Baustellenausleuchtung
- Wechselbare Endstücke
- Fernverstellbare Splittstreueinrichtung
- Montagevorrichtung
- Nivellierung
- Nivellierung komplett mit Schleppschuh
- Hydraulisches Säulenfahrwerk
- Schienenfahrwerke
- Lenkautomatik
- Funkfernbedienung
- Modem zur Fernwartung und Datenübertragung



■ Schwertverteiler bzw. Asphaltverteiler



■ Raupenlaufwerke ausklappbar

**Natürlich sind auch andere Optionen, als die genannten realisierbar, bitte sprechen Sie uns an, Ihren Wünschen nach Sonderlösungen sind hier (fast) keine Grenzen gesetzt.**



■ Gussasphalt-Einbaubohle



■ Verladung KBR 110



## Gussasphalteinbaubohle GAB 25 bis K 110

- Für den maschinellen Einbau von Gussasphalt im Gleis-, Straßen- und Hallenbau
- Einbaubreiten von 1.000 mm bis 18.000 mm
- Hydrostatischer Allradantrieb oder Raupenlaufwerke
- Optionales Säulenfahrwerk zum Rangieren in der Baustelle oder zum Befahren des Tiefladers
- Beheizte Bohlenwerkzeuge in gefräster Ausführung mit Andruck- und Glättfläche
- Schwertverteiler zum Verteilen vom Asphalt vor der Bohle



## Gussasphaltdumper D 0,6 HD

- Spezielles Gerät für den Transport von Gussasphalt in der Baustelle
- Vollhydraulischer stufenloser Fahrtrieb
- Leistungsstarker Vier-Zylinder-Dieselmotor
- Kesselinhalt ca. 620 l mit leistungsstarkem vertikalem Rührwerk
- Rops-geprüfter Überrollbügel
- Kocher Hoch-Kipp optional





# Bitumentransport- und Bitumenspritztechnik

## Bitumenspritzmaschine BSM 600 und BSM 1200

- Beheizter Spritzmaterialbehälter Inhalt 600 l bzw. 1.000 l plus Platz für ein 200 l Fass unter der Fasshaube
- Bitumenpumpe, Filter und Spritzbalken werden vom Kühlwasser des Dieselmotors erwärmt
- Spritzbalken bis 3.375 mm mit einzeln abschaltbaren Spritzdüsen
- Optional mit hydraulisch ausfahrbaren Seitenteilen
- Fassvorwärmhaube und Fasskran
- Leistungsstarke und leise Hatz-/Kubota-Antriebsmotoren

- BSM 1200 mit eigenem Anhängerfahrgestell mit Luftdruckbremsanlage
- Mit hydraulischem Selbstfahrwerk
- Optional mit Messdatenerfassungstechnik zur Qualitätssicherung auf der Baustelle
- **NEU BSM 600 auch als vollelektrische Maschine verfügbar**



## Bitumenspritzmaschine AHS 5-200

- Zum Verspritzen von Voranstrich und Bitumenemulsionen mittels Handlanze
- Anhängerfahrgestell mit Handfahreinrichtung und einer 200 l Bitumenfassaufnahme
- Hydraulischer Spritzpumpenantrieb mit Überlastabschaltung
- **NEU** Maschine ist auch mit einem elektrischen Pumpenantrieb verfügbar



## Bitumentransporttank AT 2.000 bis AT 8.000

- Zum Transport von Voranstrich, Bitumenemulsionen und polymermodifiziertem Bindemittel
- Beheizung mittels Öl- oder Propangasbrenner
- Bitumentanks von 2.000 l bis 8.000 l
- Wassergekühlter Kubota Dieselmotor
- Aufbau der Tanks auf Anhänger bzw. Lkw's mit entsprechender Tragfähigkeit





# Fugenvergusstechnik

## Fugenvergusskocher Kesselinhalt von 200l bis 600l

- Geräte zum Aufschmelzen und Verarbeiten von bituminösem Heißvergussmaterial ohne abrasive Füllstoffe
- Vergusskessel mit horizontalem oder vertikalem Rührwerk
- Propangas- oder Heizölfeuerung
- Innovative Selbstfahrantriebe mit Schwerlastantriebsachse oder Reibradantrieb für die Anhängerachse. Hierdurch wird eine hohe Steigfähigkeit am Berg erzielt. Bedienung über Fernsteuerung oder Lenkrad
- Pumpeinrichtung mit Schlauchsystem, wahlweise elektrisch beheizt
- Elektrisch beheiztes Anspritzsystem für die Randversiegelung





## Heissluftlanzenbrenner

- Zum Reinigen, Trocknen und Anschmelzen der Rissflanken bei der Rissanierung
- Handgeführte Geräte mit oder ohne Kompressor und optional mit Selbstfahrantrieb



## Fugenvergussgerät AVG 50

- Handgeführtes Gerät zum Aufschmelzen und Verarbeiten vom Vergussmaterial
- 50 l Handrührkessel mit Temperaturregelung und Sicherheitstemperaturbegrenzer
- Propan-Gasfeuerung mit Zündsicherung und Halterung für eine 11 kg Propan-Gasflasche

## Zubehör Fugenvergusstechnik

- Fugenvergussgerät 10 l
- Nachstreugerät für Splitt
- Bitumeneimer, Bitumengießkanne, Vergusskanne 3,5 l
- Ziehschuh 8 cm breit





# Fugenfräs- und Schneidtechnik

Umweltfreundliche Trockenschnittgeräte zum Aufweiten von Spannungsrisse  
und zum Herstellen von Fugen im Asphaltstraßenbau

## Hartmetallfugenfräse FFM 15

- Schneidtiefe bis 30 mm
- Kubota Dieselmotor
- Aufsitzmaschine mit Selbstfahrantrieb
- Langsam laufendes hydraulisch angetriebenes Schneidwerkzeug, hierdurch geringe Staubentwicklung und hohe Tagesleistung



## Schneidgeräte mit Diamantschneidtechnik

- Schneidstaubabsaugung mit Auffangbehälter
- Schneidtiefen bis 165 mm möglich
- Benzin- oder Dieselmotor
- Schneidgeräte zum Schieben, mit Reibrad- oder hydraulischem Selbstfahrantrieb





# Handrühr- und Motorrührwerkkocher

Zum Aufschmelzen von thermoplastischen Fahrbahnmarkierungsmassen, bituminösen Fugenverguss-, Schienenverguss- und Schienenuntergussmaterialien

## Motorrührwerkkocher

- Kesselinhalt von 120 l bis 800 l
- Indirekte oder direkte Propan-Gas- oder Heizölfeuerung mit hoher Aufschmelzleistung
- Vertikales oder horizontales Rührwerk, hydraulisch oder elektrisch angetrieben



## Handrührwerkkocher

- Kesselinhalt von 50 l bis 230 l
- Vertikales Handrührwerk
- Indirekte oder direkte Propan-Gasfeuerung mit hoher Aufschmelzleistung





## Patchmatic-Maschinen

- Zur dauerhaften Sanierung von schadhafte Asphaltstraßen
- Der beheizte Bindemitteltank ist isoliert
- Splittbehälter im Zwei-Kammer-System
- Der Arbeitsarm hat einen Radius von ca. 3,8 m
- Die Bedienung erfolgt am vorderen Teil des Arms oder aus der Lkw-Kabine
- Wassergekühlter Dieselmotor für die hydraulische proportional geregelten Antriebe der Bindemittelpumpe, des Luftgebläses und der Splittförderschnecke
- Die Patch-Matic Maschinen können auf Wechselpritschen, Lkw- oder Anhängerfahrgerüste mit entsprechender Tragkraft aufgebaut werden





## Ihre Ansprechpartner bei der GRÜN GmbH

# GRÜN



**Alex Staer**  
Geschäftsbereichsleiter  
Straßenbaumaschinen

Tel.: +49 (0) 271 – 39 88-108  
Fax: +49 (0) 271 – 39 88 26-108  
Mobil: +49 (0) 151 – 188 661 70  
[a.staer@gruen-gmbh.de](mailto:a.staer@gruen-gmbh.de)



**Uwe Krüger**  
Vertrieb Außendienst

Mobil: +49 (0) 151 – 188 661 71  
[u.krueger@gruen-gmbh.de](mailto:u.krueger@gruen-gmbh.de)



**Andreas Schumacher**  
Vertrieb Innendienst

Tel.: +49 (0) 271 – 39 88-208  
Fax: +49 (0) 271 – 39 88 26-208  
Mobil: +49 (0) 151 – 188 661 62  
[a.schumacher@gruen-gmbh.de](mailto:a.schumacher@gruen-gmbh.de)

## Ihre Ansprechpartner bei der R. Kolberg GmbH



**Marcel Jipp**  
Kaufmännischer Geschäftsführer

Tel.: +49 (0) 51 94 – 98 80-15  
Mobil: +49 (0) 152 – 01 707 344  
[m.jipp@kolberg-gmbh.com](mailto:m.jipp@kolberg-gmbh.com)



**Martin Röhrs**  
Technischer Geschäftsführer

Tel.: +49 (0) 51 94 – 98 80-16  
Mobil: +49 (0) 152 – 01 703 516  
[m.roehrs@kolberg-gmbh.com](mailto:m.roehrs@kolberg-gmbh.com)



Detaillierte Informationen entnehmen  
Sie bitte unserer Internetseite:



[www.gruen-gmbh.de](http://www.gruen-gmbh.de)



[www.kolberg-gmbh.com](http://www.kolberg-gmbh.com)

# Ihr kompetenter Partner für Dach, Bau und Straße



## GRÜN

Spezialmaschinenfabrik für Dach, Bau und Straße  
Siegener Straße 81-83  
57234 Wilnsdorf / GERMANY

Tel. +49 (0) 271 - 39 88-0  
Fax +49 (0) 271 - 39 88-159  
E-Mail [info@gruen-gmbh.de](mailto:info@gruen-gmbh.de)  
[www.gruen-gmbh.de](http://www.gruen-gmbh.de)



R.Kolberg GmbH  
Vor der Ziegelei 13  
29646 Bispingen / GERMANY

Tel. +49 (0) 51 94 - 98 80-21  
Fax +49 (0) 51 94 - 20 23  
E-Mail [info@kolberg-gmbh.com](mailto:info@kolberg-gmbh.com)  
[www.kolberg-gmbh.com](http://www.kolberg-gmbh.com)

